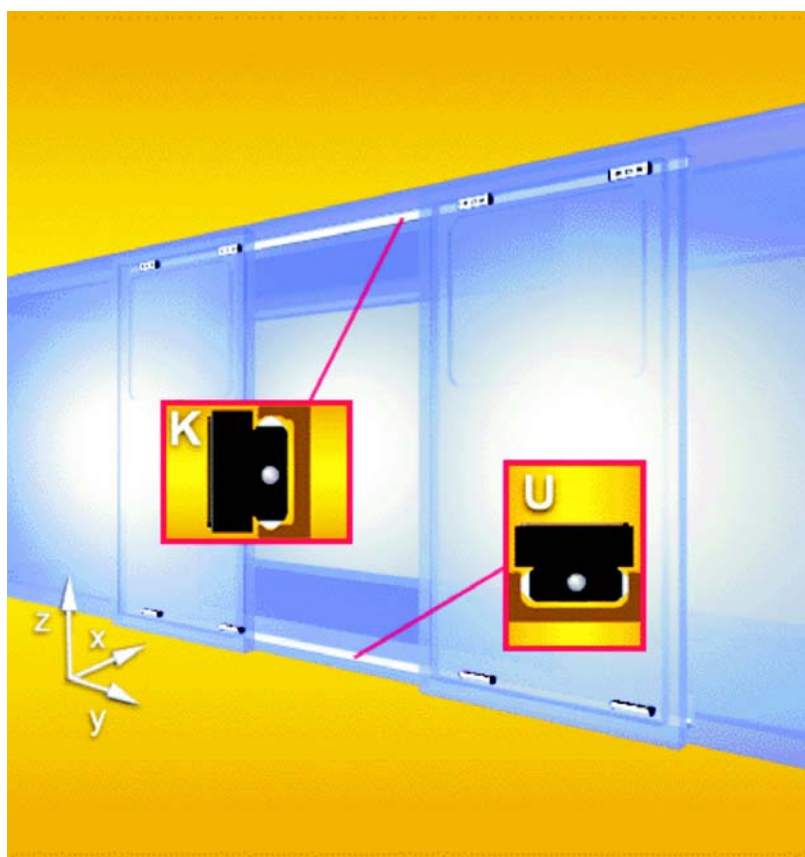


ДВЕРИ ВАГОНОВ

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ НАПРАВЛЯЮЩИЕ используются в транспортном машиностроении уже в течение многих лет для таких применений, как двери вагонов и автобусов, смотрите пример ниже, благодаря большому сроку службы и высокой стойкости к сильным вибрациям.

В этом случае верхняя часть раздвижных дверей опирается на рельс типа К с четырьмя каретками NKE43, которые позволяют осуществить плавное перемещение и устраняют ошибки непрямолинейности между опорами верхней и нижней части дверей. Для нижней части двери используется направляющая типа U с четырьмя каретками NUE43, которые воспринимают опрокидывающие моменты. Оба рельса закреплены винтами с конической головкой, чтобы упростить монтаж и обеспечить самовыравнивание.

Использованы никелированные рельсы с высокой защитой от коррозии, т.к. они не подвергаются действию окружающей среды.



Характеристики применения	Ось X	Ось Y	Ось Z
Вес движущейся части (Н)		800	
Размеры движущейся части (мм)		700x2200	
Ход (мм)		700	
Скорость (м/с max)		1.2	
Частота движения (циклов/мин)		1	
Точность движения (мм/м)		0.2	
Окружающие условия		применение снаружи	
Особые требования		Долгий срок службы требует сопротивления вибрациям	
Используемые продукты		KLV43-2960/4/NKE43 ULV43-2960/4/NUE43	